
Art der Umrüstung : Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 45 km/h;
Änderung der Fahrzeugart
Fahrzeugtyp : UG-EV03T
Auftraggeber : TRINITY electric vehicles GmbH, 38536 Meinersen

G u t a c h t e n

zur Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit und Änderung der Fahrzeugart

als Arbeitsunterlage für
amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr bei der Fahrzeugbegutachtung
gemäß § 21 StVZO in Verbindung mit § 4 Abs. 1 FZV

1. Auftraggeber : TRINITY electric vehicles GmbH
Im Felde 6
D-38536 Meinersen

2. Fahrzeug

Hersteller : Taizhou Znyhug EV Co., Ltd.
Xinqiao Town, Luqiano District,
Taizhou City, Zhejiang Province
China

Typ : UG-EV03T

Varianten / Versionen : alle

Klasse des Fahrzeugs : L3e

Nr. der EU-Typgenehmigung : e11*2002/24*1634*00

Weitere Angaben / Einschränkungen : keine

3. Beschreibung des Änderungsumfanges

Die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs wird durch eine geänderte Einstellung der Software von 75 km/h auf 45 km/h reduziert. Die „low speed ratio“ wird auf 64 % eingestellt (siehe Anlage 1).

Die Fahrzeugart wird dadurch von L3e auf L1e geändert.

Art der Umrüstung : Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 45 km/h;
Änderung der Fahrzeugart
Fahrzeugtyp : UG-EV03T
Auftraggeber : TRINITY electric vehicles GmbH, 38536 Meinersen

4. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Änderung gemäß dem vorliegenden Gutachten gilt nur für ansonsten serienmäßige Fahrzeuge. Die Zulässigkeit der hier beschriebenen Änderung in Kombination mit weiteren Änderungen ist durch den amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr zu beurteilen.

5. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- Prüfgrundlage sind die Anforderungen der Strassenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie der EU-Richtlinie 2002/24/EG und der mitgeltenden Einzelrichtlinien.
- Die in der EU-Typgenehmigung e11*2002/24*1634*00 dokumentierten Prüfungen und Genehmigungen sind zum großen Teil übertragbar.
- Die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs wurde nach Änderung der Softwareeinstellung gemäß 95/1/EG in der Fassung 2006/27/EG gemessen.
- Die Maßnahmen gegen unbefugte Eingriffe wurden gemäß 97/24/EG, Kapitel 7 in der Fassung 2006/27/EG positiv beurteilt.

6. Auflagen und Hinweise

- Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Das Fahrzeug ist unter Vorlage dieses Gutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr (aaS) zur Begutachtung vorzuführen.
- Nach erfolgter Begutachtung durch den aaS muss das entsprechende Gutachten bei der für den Wohnsitz des Halters zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) vorgelegt werden.
Dort wird die gesetzlich geforderte Einzelgenehmigung für das Fahrzeug erteilt.
- Die Änderung kann nur von einem Vertragshändler des Herstellers durchgeführt werden, da spezielle Hard- und Software erforderlich sind.

7. Änderung der Fahrzeugpapiere

Siehe Anlage 4 - Muster eines Gutachtens gemäß § 21 StVZO i.V.m. § 4 Abs. 1 FZV

Art der Umrüstung : Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 45 km/h;
Änderung der Fahrzeugart
Fahrzeugtyp : UG-EV03T
Auftraggeber : TRINITY electric vehicles GmbH, 38536 Meinersen

8. Anlagen

1. Abbildung des Bildschirms mit den relevanten Daten
2. Muster der Bescheinigung der Fachwerkstatt über die ordnungsgemäße Änderung der Softwareeinstellung
3. Aufstellung der technischen Vorschriften
4. Muster eines Gutachtens gemäß §21 StVZO i.V.m. §4 Abs. 1 FZV

9. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien entsprechen.

Dieses Gutachten darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderung des Fahrzeugs oder von Teilen des Fahrzeugs, bei Änderung von Teilen, deren Beschaffenheit vorgeschrieben ist, sowie bei Änderung der maßgeblichen gesetzlichen Grundlagen.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach / *accredited to*: DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

Hannover, den 26.07.2016



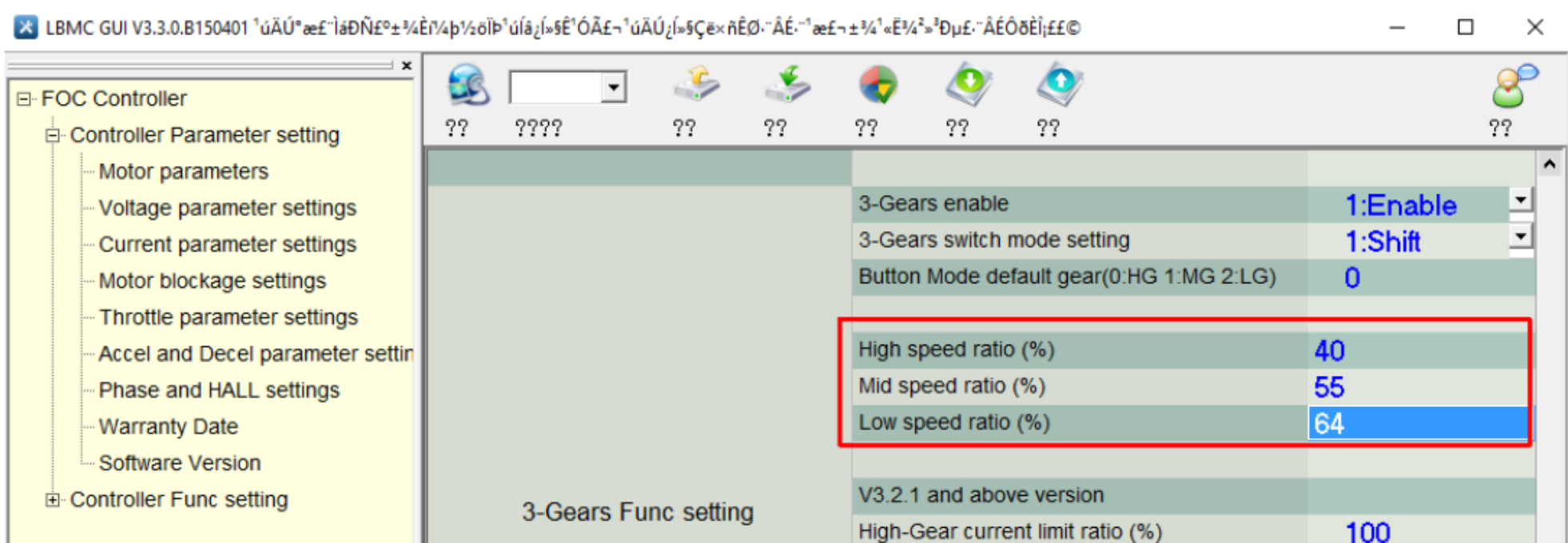
Dipl.-Ing. Baumeister

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Auftragsnummer 8113747670
E-Mail KBaumeister@tuev-nord.de
Telefon +49 511 998 61338

Art der Umrüstung : Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 45 km/h;
Änderung der Fahrzeugart
Auftraggeber : TRINITY electric vehicles GmbH, 38536 Meinersen

Abbildung des Bildschirmes mit den relevanten Daten



Parameter	Value
3-Gears enable	1:Enable
3-Gears switch mode setting	1:Shift
Button Mode default gear(0:HG 1:MG 2:LG)	0
High speed ratio (%)	40
Mid speed ratio (%)	55
Low speed ratio (%)	64
V3.2.1 and above version	
High-Gear current limit ratio (%)	100

Drosselungs-Protokoll

11.07.2016

Der Elektroroller Typ UG-EV03T, Ident.-Nr. **L5YAM4NG9F1C** _____
wurde von uns elektronisch auf 45km/h gedrosselt.

Zur Drosselung des Fahrzeugs wurde die maximale Drehzahl elektronisch verändert. Zu diesem Zweck wurde das Feld „Speed-Ratio (%)“ auf max. 64% eingestellt.

Es wurden keine Teile getauscht oder verändert.

Alle anderen Einstellungen wurden nicht geändert. Die Leistung von 3,0 kW bleibt unverändert.



TRINITY electric vehicles GmbH
Im Felde 6
D-38536 Meinersen

+49 5372 - 88 90 36 4
www.trinity-ev.de

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Art der Umrüstung : Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 45 km/h;
Änderung der Fahrzeugart
Auftraggeber : TRINITY electric vehicles GmbH, 38536 Meinersen

**Aufstellung der technischen Vorschriften, auf deren Grundlage die Betriebs-
erlaubnis für das Fahrzeug erteilt werden soll**

Paragraph (§)	Bau- und Betriebsvorschriften	Bewertung
30	Beschaffenheit der Fahrzeuge Nachweis gemäß / durch / iVm: Antimanipulation in Anlehnung an 97/24/EG Kap. 7	Vorschriftsmäßig
30a	Durch die Bauart bestimmte Höchstgeschwindigkeit sowie maximales Drehmoment und maximale Nutzleistung des Motors Nachweis gemäß / durch / iVm: RL95/1/EG (2- u. 3-rädr.Kfz: bbH, max. Nutzleistung) idF 2006/27/EG	Vorschriftsmäßig
30b	Berechnung des Hubraums	N/A*
30c	Vorstehende Außenkanten, Frontschutzsysteme	Vorschriftsmäßig
30d, 34a, 35f, 35g, 35i, 35j, 54a	KOM [(35b), (35d), (35e)]	N/A*
32, 32d, 34, 42, 44	Abmessungen von Fahrzeugen und Fahrzeugkombinationen, Kurvenlauf-eigenschaften, Achslast und Gesamtgewicht Anhängelast hinter Kraftfahrzeu-gen und Leergewicht, Stützlast	Vorschriftsmäßig
32b	Unterfahrschutz	N/A*
32c	Seitliche Schutzvorrichtungen	N/A*
35	Motorleistung	N/A*
35a	Sitze, Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Rückhalteeinrichtungen für Kinder	Vorschriftsmäßig
35b, 40	Sicht aus Kraftfahrzeugen (und Einrichtungen zum sicheren Führen); Schei-ben	N/A*
35c	Heizung und Lüftung	N/A*
35d, 35e	Einrichtungen zum Auf- und Absteigen an Fahrzeugen/Türen	N/A*
36	Bereifung und Laufflächen	Vorschriftsmäßig
36a	Radabdeckungen, Ersatzräder	Vorschriftsmäßig
38	Lenkeinrichtung	Vorschriftsmäßig
38a, 38b	Sicherungseinrichtungen gegen unbefugte Benutzung von Kraft-fahrzeugen, Fahrzeug-Alarmsysteme	Vorschriftsmäßig
39	Rückwärtsgang	N/A*
41, 41a, 41b	Bremsen und Unterlegkeile, Automatischer Blockierverhinderer, Druck-behälter für Bremsanlagen	Vorschriftsmäßig
41a, 45, 46	Druckgasanlagen, Druckbehälter, Kraftstoffbehälter, Kraftstoffleitungen	N/A*
43, 44	Einrichtungen zur Verbindung von Fahrzeugen, Stützeinrichtungen	N/A*
47, 47c, 47d, 48	Abgase, Ableitung von Abgasen, Kohlendioxidemissionen und Kraft-stoffverbrauch, Emissionsklassen für Kraftfahrzeuge	N/A*
47e	Klimaanlagen	N/A*
49	Geräusentwicklung und Schalldämpferanlage	N/A*
49a, 50ff i. Verb. m. 39a	Scheinwerfer, Leuchten, Rückstrahler, Betätigungseinrichtungen, Kontroll-leuchten und Anzeiger	Vorschriftsmäßig
55	Einrichtungen für Schallzeichen	Vorschriftsmäßig
55a	Funkentstörung/ Elektromagnetische Verträglichkeit	Vorschriftsmäßig
56	Spiegel und andere Einrichtungen für indirekte Sicht	Vorschriftsmäßig
57, 57a	Geschwindigkeitsmessgerät und Wegstreckenzähler, Fahrtschreiber und Kont-rollgerät	Vorschriftsmäßig
57c	Ausrüstung von Kraftfahrzeugen mit Geschwindigkeitsbegrenzern	N/A*
58	Geschwindigkeitsschilder	N/A*
59	Fabricschilder, sonstige Schilder, Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Vorschriftsmäßig
59a	Nachweis der Übereinstimmung mit der Richtlinie 96/53/EG	N/A*
61	Halteeinrichtungen, Fußstützen und Ständer	Vorschriftsmäßig
62	Elektrische Einrichtungen von elektrisch angetriebenen Kraftfahrzeugen	Vorschriftsmäßig
10 FZV	Ausgestaltung und Anbringung der Kennzeichen	N/A*
27 FZV	Ausgestaltung und Anbringung des Versicherungskennzeichens	Vorschriftsmäßig

* N/A: Bauvorschrift nicht anwendbar: System, Baugruppe oder Bauteil nicht verbaut

Art der Umrüstung : Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf 45 km/h;
Änderung der Fahrzeugart
Auftraggeber : TRINITY electric vehicles GmbH, 38536 Meinersen

Muster eines Gutachtens gemäß §21 StVZO i.V.m. §4 Abs. 1 FZV

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co
KG
Gutachten

gemäß §21 StVZO i.V.m. §4 Abs. 1 FZV

Es wird bescheinigt, dass die nebenstehend
aufgeführten Angaben zur Fahrzeugbeschrei-
bung zutreffen und das Fahrzeug den gelten-
den Vorschriften entspricht.

Ort, Datum:
Hannover, 19.05.2016

Gutachten-Nr.:
IFM-8113?????

Dipl.-Ing. ?????
amtlich anerkannter Sachverständiger / Siegel

B	-	2	0901	2	---	L	2	9	1	P ₂	3.0/-	T	45
J	L1e	4	-			18	1855			19	875		
E	L5YAM4NG9F1C?????			3	?	20	1120			G	113		
D.1	UGBEST					12	-		13	-	Q	0,03	
	UG-EV03T					V ₂	-		F ₁	263	F ₂	263	
D.2	-					7 ₁	100		7 ₂	195	7.3	-	
	-					8 ₁	100		8 ₂	195	8.3	-	
	-					U ₁	-		U ₂	-	U.3	-	
D.3	-					O ₁	-		O ₂	-	S ₁	2	S ₂ -
2	UGBEST					15 ₁	120/70-12 51J						
5	2rädrr.KKR b. 45 km/h					15 ₂	120/70-12 51J						
	-					15 ₃	-						
V.9	-					R	-			11	-		
14	-					K	-						
P.3	ELEKTRO					6	-		17	-	16	-	
10	0004	14	-		P ₁	-							
Fahrzeug war L3e gem. Genehm. e11*2002/24*1634*00* zu T: elektr. abgeregelt, speed ratio 64 Proz.***													